



[Biografia \(http://www.simonavicari.it\)](http://www.simonavicari.it)
[\(http://www.simonavicari.it/\)](http://www.simonavicari.it/)

[Comunicati \(http://www.simonavicari.it\)](http://www.simonavicari.it)

VICARI IN VISITA A CANTIERE AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA: SICILIA PIU' MODERNA GRAZIE A IMPEGNO GOVERNO

22 febbraio 2016

“Il cantiere dell’autostrada Siracusa-Gela è l’istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l’ammodernamento delle infrastrutture siciliane. Non solo questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la ‘variante di valico’ ma vista la forte riduzione dell’impatto ambientale rappresenta una autentica best-practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l’impegno economico del Governo, che ha coperto la quasi totalità dell’investimento, circa 500 maestranze lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale” è quanto ha dichiarato il Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti Simona Vicari durante il sopralluogo nei cantieri dei lotti iblei dell’autostrada Siracusa-Ragusa-Gela



Sicilia, Vicari in visita a cantiere autostrada Siracusa-Gela

[Interni](#) [Notiziario Generale](#) about 1 min ago



Sharing

 [Twitter](#)

0

 [Facebook](#)

0

 [Google +](#)

0

 [LinkedIn](#)

0

[Email this article](#)

 [Print this article](#)

(AGENPARL) – Roma, 22 feb 2016 – “Il cantiere dell’autostrada Siracusa-Gela è l’istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l’ammmodernamento delle infrastrutture siciliane. Non solo questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la ‘variante di valico’ ma vista la forte riduzione dell’impatto ambientale rappresenta una autentica best-practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l’impegno economico del Governo, che ha coperto la quasi totalità dell’investimento, circa 500 maestranze lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale” è quanto ha dichiarato il Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti Simona Vicari durante il sopralluogo nei cantieri dei lotti ibilei dell’autostrada Siracusa-Ragusa-Gela.

INFRASTRUTTURE. Il sottosegretario Vicari: «Entro il 2017 completata la Rosolini-Modica»

Strada facendo



Il tratto Rosolini-Modica dell'autostrada Siracusa-Ragusa-Gela sarà completato entro il 2017, in linea con il cronoprogramma e, addirittura, anche prima. Queste le assicurazioni fatte al sottosegretario alle Infrastrutture, Simona Vicari, ieri mattina in visita al cantiere. L'esponente del Governo nazionale, dopo avere accolto l'invito dell'on. Nino Minardo, ha preso contezza dei quotidiani progressi compiuti all'interno del cantiere. «E ora - ha aggiunto - mi impegno a trovare i fondi per gli altri lotti». **MICHELE BARBAGALLO** PAG. 30



SIMONA VICARI CON IL PRESIDENTE DEL CAS, ROSARIO FARACI



LA VICARI ALL'INTERNO DELLA GALLERIA DELL'AUTOSTRADA

OPERE PUBBLICHE

Il sottosegretario alle Infrastrutture ieri mattina in visita, su invito dell'on. Nino Minardo, al cantiere della Rosolini-Modica. I lavori stanno andando avanti secondo programma



Il sottosegretario alle Infrastrutture Simona Vicari accompagnata dall'onorevole Nino Minardo (alla sua destra) durante la visita al cantiere

Autostrada pronta entro il 2017

La sen. Vicari: «Mi impegno a cercare i fondi per completare gli altri lotti»

MICHELE BARBAGALLO

Entro il 2017 saranno completati i lavori del tratto autostradale che va da Rosolini a Modica. Secondo quanto è stato affermato ieri mattina, durante il sopralluogo nei cantieri avvenuto alla presenza del sottosegretario alle Infrastrutture, Simona Vicari, si dovrebbe dunque riuscire a restare nei tempi programmati per la consegna dei vari lotti e probabilmente anche ridurre di qualche mese la consegna stessa considerato che era fissata per i primi mesi del 2018. La Vicari ha assunto un impegno formale anche per cercare risorse utili a finanziare i prossimi lotti. E' partita dallo svincolo di Modica la visita del sottosegretario che ha iniziato proprio dalla provincia di Ragusa, su invito dell'on. Nino Minardo, la ricognizione delle infrastrutture siciliane. "Con soddisfazione abbiamo constatato - sottolinea Nino Minardo - come i lavori procedano alacremente e questo 2016 sembra essere l'anno fortunato per vedere concretizzati i primi chilometri di autostrada in provincia di Ragusa. Mi ritengo orgo-

gioso del fatto che noi, come classe dirigente, siamo riusciti a far partire i lavori, dopo 40 anni di attese, di pastoie burocratiche e lungaggini di ogni genere. Lavori avviati grazie ad un appalto che è tra i più importanti in Italia e sicuramente tra i primi in Sicilia". Per il sottosegretario Vicari non solo questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la variante di valico, ma vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta una autentica best practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. "Con l'impegno economico del Governo - ha detto Simona Vicari - che ha coperto la quasi totalità dell'investimento, circa 500 maestranze locali lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una vitalità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale. Il cantiere dell'autostrada Siracusa-Gela è l'istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l'ammodernamento delle infrastrutture siciliane". Il Ministero, attraverso il sottosegretario Vi-

cari, ha raccolto indicazioni precise circa l'importanza dell'opera che sarà completata entro il 2017.

In conclusione dei sopralluoghi avvenuti allo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia e viadotto Scardina, il sottosegretario ha salutato le maestranze presso gli uffici di cantiere e la direzione lavori Campo Base "Salvia" in località Cannameddate ad Ispica.

"Ringrazio Simona Vicari - ha concluso Nino Minardo - per l'attenzione immediata posta alla provincia di Ragusa perché appena insediata al Ministero per le infrastrutture ha voluto cominciare il suo tour di ricognizione delle opere siciliane da realizzare, completare e potenziare dalla terra iblea con l'impegno di riuscire a far completare il finanziamento e appaltare quanto prima il lotto 9, tratto Modica - Scicli oltre ad accelerare l'iter dei lotti successivi". Insomma un'importante appuntamento che ha voluto rimarcare la bontà del lavoro finora svolto dal team di imprese che sta operando, con capofila Condote spa, e che vede la continua supervisione dei tecnici e dei dirigenti del Cas.

ROSSO: «SEGNALE MOLTO POSITIVO»

m. b.) Ad accogliere il sottosegretario, anche in rappresentanza dell'area iblea, c'era il componente del Cda del Cas, Nitto Rosso: "Questa presenza è importante e testimonia come grande sia l'attenzione del governo nazionale e

di quello regionale nei confronti di questo tratto autostradale che per noi iblei ha un valore altamente simbolico. La visita del sottosegretario sana una frattura che si era creata in passato con il ministero alle Infrastrutture e ci consente di potere contare, oggi, anche sull'aiuto e sull'apporto incondizionato a

favore della convenzione che il Cas ha stipulato proprio con il ministero per concludere gli altri lotti".



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Promossa a pieni voti. Il sottosegretario Vicari assieme all'on. Minardo durante la visita al cantiere

I lavori sulla Siracusa-Ragusa-Gela

Tempi rigorosamente rispettati nel tratto Rosolini-Modica

**Positivo il sopralluogo
del sottosegretario
Simona Vicari**

Antonio Ingallina
RAGUSA

I tempi finora sono stati rispettati ed il cantiere del tratto Rosolini-Modica dell'autostrada Siracusa-Ragusa-Gela va avanti a tutta velocità. Lo ha accertato ieri mattina la sottosegretario alle Infrastrutture Simona Vicari, giunta in provincia di Ragusa proprio per verificare l'andamento dell'opera. Alla fine il bilancio è soddisfacente, tanto che la Vicari comincia a guardare avanti, al prossimo tratto, quello che dovrebbe portare l'autostrada fino a Scicli.

Intanto, un dato emerge in tutta la sua evidenza: l'impresa è addirittura in anticipo rispetto al cronoprogramma e potrebbe riuscire a consegnare l'opera prima del dicembre 2017, termine ultimo per il completamento. «Questo - ha spiegato la sottosegretario - è il secondo cantiere per ampiezza e importanza che

attualmente è attivo in tutta Italia. È secondo solo alla variante di Valico. Ed è per questo che il Governo ha voluto verificare, attraverso la mia visita, come vadano le cose. Siamo, inoltre, pronti a continuare a finanziare l'opera, come abbiamo fatto finora, perché la provincia di Ragusa non aveva un metro di autostrada. Il nostro obiettivo sarebbe quello di arrivare fino a Gela. Ma intanto pensiamo a completare tutto il territorio di Ragusa».

Un annuncio importante per tutto il territorio ibleo, visto le dense nubi che si erano addensate sulla Siracusa-Ragusa-Gela dopo che il presidente della Regione Rosario Crocetta aveva detto a chiare lettere che si sarebbe puntato sul contributo privato per realizzare gli altri lotti. Le af-

**L'esponente del
Governo: l'opera è
seconda per
importanza solo alla
variante di Valico**

fermazioni della Vicari vanno in direzione diametralmente opposta.

Adesso, però, bisognerà passare dalle parole ai fatti. E Vicari non si sottrae. «Abbiamo già chiesto - ha annunciato - al Cas il progetto esecutivo per i prossimi lotti. Finora non abbiamo ricevuto nulla, ma ci hanno promesso che in tempi brevi il progetto sarà consegnato al ministero delle Infrastrutture. Ripeto, noi siamo pronti a finanziare l'opera come abbiamo fatto finora».

Accompagnata dall'onorevole Nino Minardo, Simona Vicari ha controllato quanto fatto finora, ha percorso una parte del tracciato autostradale e si è resa conto che l'impresa sta rispettando alla lettera prescrizioni e tempi. Un segnale importante che lascia ben sperare per il futuro. Ma l'attenzione, come detto, va focalizzata sui prossimi tratti. «Abbiamo intenzione - ha concluso - di coprire almeno tutta la provincia di Ragusa. Ma servono i progetti esecutivi. Intanto, pensiamo ad arrivare fino a Scicli».

CANTIERE. Ieri il sopralluogo del sottosegretario Vicari sui lotti in costruzione fra Rosolini e Modica: «Si tratta della seconda opera in lavorazione più grande di tutta Italia»

«Cinquecento lavoratori impegnati per l'autostrada»

«Questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la variante di valico» (*il cantiere fra la Toscana e l'Emilia Romagna*).

Lo ha detto Simona Vicari, sottosegretario alle Infrastrutture, durante il sopralluogo a cui ha partecipato ieri mattina sul tratto in costruzione dell'autostrada Siracusa-Gela, nei lotti 6, 7 e 8 che da Rosolini portano a Modica. Ed è stato proprio allo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia dove il 26 gennaio scorso è stato abbattuto il diaframma e nel viadotto Scardina, che Simona Vicari ha salutato le maestranze negli uffici di cantiere e direzione lavori del campo base «Salvia». Nella visita il sottosegretario era accompagnato dal deputato nazionale di Area popolare, Nino Minardo, il quale ha chiesto l'impegno a far completa-

re il finanziamento e appaltare quanto prima il lotto 9, tratto Modica-Sicli oltre ad accelerare l'iter dei lotti successivi. C'era tra gli altri anche il consigliere del Cas, Nitto Rosso. I lavori dell'autostrada sono realizzati dalla Cosige che è un Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da Condotte spa e Cosedil. Per la Vicari «il cantiere dell'autostrada Siracusa-Gela è l'istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l'ammodernamento delle infrastrutture siciliane. Vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta una autentica best-practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l'impegno economico del Governo che ha coperto la quasi totalità dell'investimento, circa 500

maestranze lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale». Nino Minardo aggiunge: «Con soddisfazione abbiamo constatato come i lavori procedano alacremente e questo 2016 sembra essere l'anno fortunato per vedere concretizzati i primi chilometri di autostrada in provincia di Ragusa. Mi ritengo orgoglioso del fatto che noi, come classe dirigente, siamo riusciti a far partire i lavori, dopo 40 anni di attese, di pastoie burocratiche e lungaggini di ogni genere. Lavori avviati grazie ad un appalto che è tra i più importanti in Italia e sicuramente tra i primi in Sicilia. Il Ministero, attraverso il sottosegretario Vicari, ha raccolto indicazioni precise circa l'importanza dell'opera che sarà completata entro il 2017». (*GN*)



Simona Vicari, al centro, durante il sopralluogo nel campo base «Salvia» del cantiere dell'autostrada

nuovo**SUD**.it

quotidiano online edizione **SICILIA**

 Mi piace 5,2 mila

Lunedì 22 Febbraio 2016

SIRACUSA RAGUSA CATANIA AGRIGENTO CALTAGIRONE ENNA MESSINA PALERMO TRAPANI La Redazione Segnala una notizia

PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA SPORT SPETTACOLO CULTURA ECONOMIA SALUTE E MEDICINA AMBIENTE FATTI

SIMONA VICARI TRA LE ETERNE INCOMPIUTE

La sottosegretaria alle Infrastrutture compie un sopralluogo nei cantieri ragusani dell'autostrada

Inviato da desk1 il 22 Febbraio, 2016 - 14:01



"E' l'istantanea di come il governo sta lavorando per ammodernare le strade della Sicilia"

Mentre l'Italia si indigna per la maglia nera della Sicilia in fatto di opere pubbliche incompiute, la Sottosegretaria alle Infrastrutture, che siciliana è, ha compiuto in mattinata un sopralluogo ad una delle eterne strade mai finite, Simona Vicari dell'Ncd, oggi ha visitato i cantieri della Siracusa - Gela. "Il cantiere dell'autostrada è l'istantanea di come il Governo nazionale stia

lavorando per l'ammodernamento delle infrastrutture siciliane. Non solo questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la 'variante di valico' ma vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta una autentica best-practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l'impegno economico del Governo, che ha coperto la quasi totalità dell'investimento, circa 500 maestranze lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale", Così la sottosegretario alle Infrastrutture dopo avere visitato i lotti iblei dell'autostrada.

Categoria:

• Cronaca Ragusa Siracusa



CORRIERE DI RAGUSA

POZZALLO - 22/02/2016

Attualità - Sopralluogo presso i lotti in costruzione e vista alla base operativa di contrada Cannameddate

Cantieri autostrada a regime: il sottosegretario conferma

La visita con il parlamentare Nino Minardo, ha riguardato lo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia

[Redazione](#)



Simona Vicari in sopralluogo al cantiere dei lotti in costruzione della Siracusa-Gela. Il sottosegretario alle Infrastrutture ha cominciato la sua visita in Sicilia proprio dal lotto Rosolini-Ispica-Pozzallo che è il più avanzato. La visita, in compagnia del parlamentare Nino Minardo, ha riguardato in particolare lo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia e il viadotto Scardina dove il sottosegretario ha salutato le maestranze presso gli uffici di cantiere e direzione lavori Campo Base «Salvia» in località Cannameddate ad Ispica. Simona Vicari ha rilevato che il cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la variante di valico, ma vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta un'autentica best practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l'impegno economico del Governo, ha detto Simona Vicari, che ha coperto la quasi totalità dell'investimento,

Entro il 2017 saranno completati i lavori del tratto autostradale Rosolini-Modica. Minardo: "Fondamentale oggi la presenza del Sottosegretario alle Infrastrutture"

22 febbraio 2016 ore 17:32 Fonte: redazione - 421 letture  [Politica](#)  1 [commento](#)



E' partita dallo svincolo di Modica la visita ai cantieri della Rosolini-Modica la visita del Sottosegretario alle Infrastrutture Simona Vicari, che ha iniziato proprio dalla provincia di Ragusa, su invito dell'on. Nino Minardo, la ricognizione delle infrastrutture siciliane. Con soddisfazione abbiamo constatato, sottolinea Nino Minardo, come i lavori procedano alacremente e questo 2016 sembra essere l'anno fortunato per vedere concretizzati i primi chilometri di autostrada

in provincia di Ragusa. Mi ritengo orgoglioso del fatto, continua Nino Minardo,

che noi come classe dirigente siamo riusciti a far partire i lavori, dopo 40 anni di attese, di pastoie burocratiche e lungaggini di ogni genere. Lavori avviati grazie ad un appalto che è tra i più importanti in Italia e sicuramente tra i primi in Sicilia.

Per il sottosegretario Vicari non solo questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la 'variante di valico', ma vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta una autentica best practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l'impegno economico del Governo, ha detto Simona Vicari, che ha coperto la quasi totalità dell'investimento, circa 500 maestranze locali lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale. Il cantiere dell'autostrada Siracusa-Gela è l'istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l'ammmodernamento delle infrastrutture siciliane.

Il Ministero, attraverso il Sottosegretario Vicari, ha raccolto indicazioni precise circa l'importanza dell'opera che sarà completata entro il 2017.

In conclusione dei sopralluoghi avvenuti come detto allo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia e viadotto Scardina il Sottosegretario ha salutato le maestranze presso gli uffici di cantiere e direzione lavori Campo Base "Salvia" in località Cannameddate ad Ispica.

Ringrazio Simona Vicari, conclude Nino Minardo, per l'attenzione immediata posta alla provincia di Ragusa perché appena insediata al Ministero per le infrastrutture ha voluto cominciare il suo tour di ricognizione delle opere siciliane da realizzare, completare e potenziare dalla terra iblea con l'impegno di riuscire a far completare il finanziamento e appaltare quanto prima il lotto 9, tratto Modica-Scicli oltre ad accelerare l'iter dei lotti successivi.

5

Lunedì 22 Febbraio 2016

TV Progress

**"INSIEME PER LA SALUTE"****LA GIUNTA COMUNALE DI RAGUSA: FONDI DA ROYALTIES IMPIEGATI BENE****ENTRO IL**

Cerca.

[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura](#) [Cronaca](#) [Sanità](#) [Sport](#)

22/02/2016 - 17:22

On.le Nino Minardo: Fondamentale oggi la presenza del sottosegretario alle infrastrutture Simona Vicari

ENTRO IL 2017 SARANNO COMPLETATI I LAVORI DEL TRATTO AUTOSTRADALE DA ROSOLINI A MODICA

ASSUNTO IMPEGNO PER LA REALIZZAZIONE DEI LOTTI DELLA SR-RG-GELA ANZITUTTO DELLA MODICA SCICLI E POI QUELLI SUCCESSIVI

[Like](#)  [G+1](#) [Share](#)

E' partita dallo svincolo di Modica la visita ai cantieri della Rosolini-Modica del Sottosegretario alle Infrastrutture Simona Vicari, che ha iniziato proprio dalla provincia di Ragusa, su invito dell'on. Nino Minardo, la ricognizione delle infrastrutture siciliane. Con soddisfazione abbiamo constatato, sottolinea Nino Minardo, come i lavori procedano alacremente e questo 2016 sembra essere l'anno fortunato per vedere concretizzati i primi kilometri di autostrada in provincia di Ragusa. Mi ritengo orgoglioso del fatto, continua Nino Minardo, che noi come classe dirigente siamo riusciti a far partire i lavori, dopo 40 anni di attese, di pastoie burocratiche e lungaggini di ogni genere. Lavori avviati grazie ad un appalto che è tra i più importanti in Italia e sicuramente tra i primi in Sicilia.

Per il sottosegretario Vicari non solo questo cantiere e' la seconda opera in lavorazione piu' grande in tutta Italia dopo la 'variante di valico', ma vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta una autentica best practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l'impegno economico del Governo, ha detto

Simona Vicari, che ha coperto la quasi totalita' dell'investimento, circa 500 maestranze locali lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilita' degna della sua storia e della sua strategica in ambito nazionale. Il cantiere dell'autostrada Siracusa-Gela e' l'istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l'ammodernamento delle infrastrutture siciliane.

Il Ministero, attraverso il Sottosegretario Vicari, ha raccolto indicazioni precise circa l'importanza dell'opera che sarà completata entro il 2017.

In conclusione dei sopralluoghi avvenuti come detto allo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia e viadotto Scardina il Sottosegretario ha salutato le maestranze presso gli uffici di cantiere e direzione lavori Campo Base "Salvia" in località Cannameddate ad Ispica.

Ringrazio Simona Vicari, conclude Nino Minardo, per l'attenzione immediata posta alla provincia di Ragusa perché appena insediata al Ministero per le infrastrutture ha voluto cominciare il suo tour di ricognizione delle opere siciliane da realizzare, completare e potenziare dalla terra iblea con l'impegno di riuscire a far completare il finanziamento e appaltare quanto prima il lotto 9, tratto Modica-Scicli oltre ad accelerare l'iter dei lotti successivi.

**IL SOTTOSEGRETARIO VICARI EFFETTUA SOPRALLUOGO SULLA ROSOLINI-MODICA:
'PRONTA ENTRO IL 2017'**

Il Sottosegretario Vicari effettua sopralluogo sulla Rosolini-Modica: 'pronta entro il 2017'
lunedì, 22 febbraio 2016 Notizie , Politica & retroscena , Trasporti & Infrastrutture

È partita dallo svincolo di Modica la visita ai cantieri della Rosolini-Modica la visita del Sottosegretario alle Infrastrutture Simona Vicari, che ha iniziato proprio dalla provincia di Ragusa, su invito dell'on. Nino Minardo, la ricognizione delle infrastrutture siciliane. Con soddisfazione abbiamo constatato, sottolinea Nino Minardo, come i lavori procedano alacremente e questo 2016 sembra essere l'anno fortunato per vedere concretizzati i primi chilometri di autostrada in provincia di Ragusa. Mi ritengo orgoglioso del fatto, continua Nino Minardo, che noi come classe dirigente siamo riusciti a far partire i lavori, dopo 40 anni di attese, di pastoie burocratiche e lungaggini di ogni genere. Lavori avviati grazie ad un appalto che è tra i più importanti in Italia e sicuramente tra i primi in Sicilia.

Per il sottosegretario Vicari non solo questo cantiere è la seconda opera in lavorazione più grande in tutta Italia dopo la 'variante di valico', ma vista la forte riduzione dell'impatto ambientale rappresenta una autentica best practice, grazie alla riutilizzazione del materiale proveniente dagli scavi che viene destinato alla formazione dei rilevati stradali. Con l'impegno economico del Governo, ha detto Simona Vicari, che ha coperto la quasi totalità dell'investimento, circa 500 maestranze locali lavorano ogni giorno per regalare alla Sicilia una viabilità degna della sua storia e della sua strategicità in ambito nazionale. Il cantiere dell'autostrada Siracusa-Gela è l'istantanea di come il Governo nazionale stia lavorando per l'ammodernamento delle infrastrutture siciliane.

Il Ministero, attraverso il Sottosegretario Vicari, ha raccolto indicazioni precise circa l'importanza dell'opera che sarà completata entro il 2017.

In conclusione dei sopralluoghi avvenuti come detto allo svincolo di Modica, nella galleria Mandriavecchia e viadotto Scardina il Sottosegretario ha salutato le maestranze presso gli uffici di cantiere e direzione lavori Campo Base Salvia in località Cannameddate ad Ispica.

Il Sottosegretario Vicari effettua sopralluogo sulla Rosolini-Modica: 'pronta entro il 2017'
2016-02-22T18:53:19+00:00 Carmelo Ricotti La Rocca